

## Der Forschungskatamaran LIMANDA

Als neues Forschungsschiff der Universität Rostock stärkt die LIMANDA den Forschungsstandort Mecklenburg-Vorpommern. Die LIMANDA (lat. für Kliesche, ein heimischer Plattfisch) wird im Bereich der Ostsee für Forschung und Lehre unterwegs sein. Durch moderne Technik sowie die Katamaranbauweise und den daraus resultierenden geringen Tiefgang ergeben sich ganz neue Möglichkeiten zur Erforschung der Flachwasserbereiche an und vor unseren Küsten.

2018 konnten die benötigten Förderungen zur Realisierung des Schiffes durch das Department Maritime Systeme im Programm Großgeräte der Länder eingeworben werden. Der Bau wurde dabei aus Mitteln des Landes Mecklenburg-Vorpommerns finanziert. Unterstützung bei diesem Vorhaben leisten durch ihre Kooperation die Universität Greifswald sowie die Hochschulen Stralsund und Wismar.

Die LIMANDA ist am Department Maritime Systeme der Interdisziplinären Fakultät der Universität Rostock angesiedelt und wird zukünftig vom Heimathafen Rostock aus dazu beitragen die Ostsee besser zu verstehen, sowie die Innovationen zu entwickeln, die zu einer nachhaltigen Nutzung der Meere unabdingbar sind.

Universität Rostock  
Interdisziplinäre Fakultät  
Department Maritime Systeme  
Albert-Einstein-Str. 21  
18059 Rostock

### Kontakt und weitergehende Informationen:

Kapitän der LIMANDA  
G. Lorenz

Telefon: + 49 381 498-8924

E-Mail: [foschiff@uni-rostock.de](mailto:foschiff@uni-rostock.de)  
[www.inf.uni-rostock.de/mts/forschungsschiff/](http://www.inf.uni-rostock.de/mts/forschungsschiff/)



### Kooperationspartner:

UNIVERSITÄT GREIFSWALD  
Wissen lockt. Seit 1456



## Forschungskatamaran

## LIMANDA

der Universität Rostock



Interdisziplinäre Fakultät  
Department Maritime Systeme

**Technische Daten LIMANDA:**

Länge: 14,99 m      Besatzung: 2  
 Breite: 5,93 m      Passagiere: 12  
 Tiefgang: 1,30 m  
 BRZ: 40 t

Baujahr: 2020  
 Werft: Blyth Catamarans, UK  
 Rufzeichen: DKKS2  
 Fahrtgebiet: nationale Fahrt

2x MAN D2676LE438      2x373 kW  
 2x ZF400A Getriebe mit Trollingfunktion  
 2x 4 Blatt Festpropeller

Verbrauch: 140 l/h bei 15 kn; 200 l/h bei 22 kn  
 Tankkapazität: Brennstoff 2720 l  
 Frischwasser 500 l

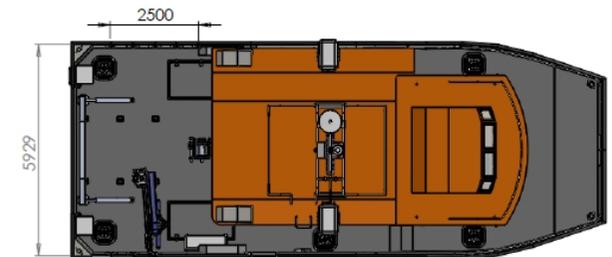
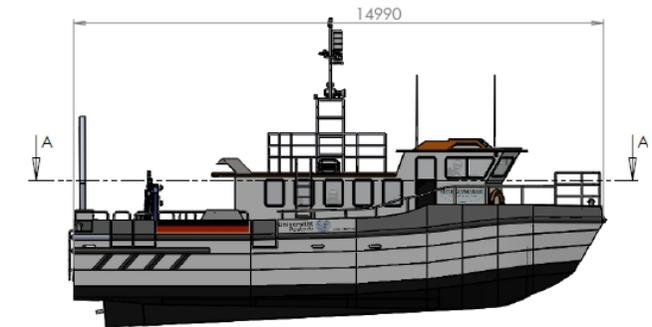
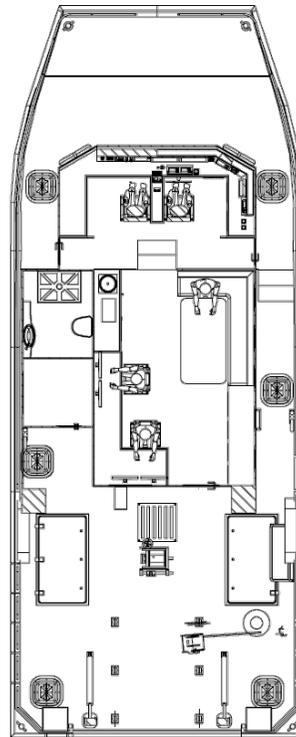
Decks Kran Copma SE 35.2      1 t @ 2,80 m  
 A-Bock 3 m      1 t  
 Deckwinde      1 t  
 Moon Pool 600x600 mm      0,35 t

2 Trockenarbeitsplätze, 1 Nassarbeitsplatz innen  
 1 Beobachtungsplattform      4 Personen  
 Arbeitsdeck Bug      8 m<sup>2</sup>  
 Arbeitsdeck Heck      8 m<sup>2</sup>

Radar Furuno FR-8065, GPS Furuno GP-170, Wind sensor LCJ CV3F, Satellite Compass Furuno SC-70, Magnetic Compass, Furuno FA-170 AIS, Multifunktionsdisplay Simrad NSS12 Evo 3, Autopilot Navitron NT888G, Echo sounder Xsonic Airmar SS260, 2x VHF Icom IC-GM600 & IC-M506GE

**Einsatzmöglichkeiten**

- Mobile/stationäre Forschungsplattform
- Forschungstaucherausbildung
- Geräteträger für Erprobungen
- Lehrveranstaltungen
- Beobachtungsstation
- Tauchbasis
- Basis für ROV Einsätze
- Messfahrten
- Scan- und Sonarfahrten
- Personen- und Materialtransfer



Bilder Copyright by Blyth Catamarans Ltd